

Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Кунгурский колледж агротехнологий и управления»



**Методические рекомендации по выполнению  
практических работ по дисциплине**

**ОП.01.08 «Теоретическая подготовка трактористов-  
машинистов»**

**по профессии 35.01.27 «Мастер сельскохозяйственного производства»**

2023

Рассмотрено и одобрено на  
заседании методической комиссии технических  
дисциплин

Протокол № 1 от «31» августа 2023 г.

Председатель МК

Сидорова Н.В.  
(подпись) / Сидорова Н.В. /  
(Ф.И.О.)

Утверждаю

зам. директора по УМР

Петрова Л.И.  
Петрова Л.И. Петрова

Методические указания к выполнению практических работ учебной дисциплины ОП.01.08 «Теоретическая подготовка трактористов-машинистов» разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее - СПО 35.01.27 «Мастер сельскохозяйственного производства»). Структура и содержание практических занятий обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций, соответствующих основным видам профессиональной деятельности.

Методические указания к выполнению практических работ учебной дисциплины ОП.01.08 «Теоретическая подготовка трактористов-машинистов» Организация - разработчик: ГБПОУ «Кунгурский колледж агротехнологий и управления» в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее - СПО 35.01.27 «Мастер сельскохозяйственного производства»). Структура и содержание практических занятий обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций, соответствующих основным видам профессиональной деятельности.

Организация - разработчик: ГБПОУ «Кунгурский колледж агротехнологий и управления»

Составитель: Мейлер А.П., преподаватель

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка .....	4
Требования к содержанию и оформлению практических работ.....	5
Критерии выполнения студентом практических заданий.....	6
Перечень практических работ.....	8
Практические работы для профессии 35.01.27 «Мастер сельскохозяйственного производства».....	9
Список использованных источников .....	49

## **Пояснительная записка.**

Практические работы составлены в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины «Теоретическая подготовка машинистов-трактористов». Практические работы направлены на обобщение, систематизацию, закрепление знаний; формирование умений применять полученные знания на практике; развитие общих компетенций: организовывать собственную деятельность, анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы, осуществлять поиск необходимой информации, работать в команде, эффективно общаться. Все это способствует пониманию обучающимися сущности и социальной значимости своей будущей профессии, устойчивому интересу к будущей профессии и, следовательно, повышает готовность обучающихся к решению разнообразных профессиональных задач, таких профессиональных качеств, как самостоятельность, ответственность, творческая инициатива. Основное назначение практических работ – преобразование знаний в умения и навыки, овладение способами практической деятельности и на этой основе подготовка обучающихся к будущей профессии.

Основными дидактическими целями практических работ являются формирование у обучающихся профессиональных умений работать с нормативными документами и инструктивными материалами, справочниками, составлять техническую документацию, заполнять документы, решать комплексные задачи по правилам дорожного движения и перевозке грузов, правил эксплуатации транспортных агрегатов, правил по охране труда при проверке технического состояния транспортных агрегатов. Для подготовки обучающихся к предстоящей трудовой деятельности важно развить у них аналитические, проектировочные, конструктивные умения, чтобы обучающиеся были поставлены перед необходимостью анализировать процессы, состояния, явления, намечать конкретные пути решения производственных задач.

## **Требование к содержанию и оформлению практических работ**

1. Практические работы оформляются в тетради каждым студентом индивидуально. Тетрадь подписывается студентом до начала выполнения первой работы.

2. Каждая практическая работа должна содержать следующие структурные элементы:

1. Наименование практической работы.

2. Цель занятия.

3. Перечень необходимых методических ресурсов..

4. Результаты и обсуждение:

а) наименование задания.

б) ход выполнения задания.

5. Выводы.

Практическая работа, оформленная в соответствии с данными требованиями, представляется в конце каждого занятия на проверку преподавателю.

## Критерии выполнения студентом практических заданий

№ п/п	Оцениваемые навыки	Метод оценки	«Отлично»	«Неудовлетворительно»
1	Отношение к работе, умение организовать работу	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Работа выполнена в срок. Студент точно понимает цель задания. Работа выполнена с минимальной помощью или без нее	Демонстрирует безразличие к выполняемой работе. Требуется постоянное напоминание для выполнения, не выполняет требования задания. Требуется дополнительная проверка, подтверждающая самостоятельность выполнения
2.	Качественное наполнение структурных разделов работы	Проверка практической работы	Содержание разделов соответствует их названию. Собрана полная, необходимая информация. Правильно реализует алгоритмы решения по исходным данным	Содержание разделов не соответствует их названию. Использованная информация и исходные данные отрывисты и второстепенны. Полученные результаты не внушают доверия и требуют дополнительной проверки
3.	Умение использовать полученные знания и навыки при реализации задания контрольной работы	Проверка работы, собеседование	Свободно использует полученные знания для практической работы, при реализации темы контрольной работы	Не способен применить полученные ранее знания (даже после консультаций) из соответствующих дисциплин для решения конкретных задач практической работы. Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач последующих разделов
4.	Достаточность объема используемой литературы и правовых источников	Проверка работы, собеседование	При подготовке и выполнении практической работы, контрольной работы использован достаточный объем учебной литературы и	При подготовке и выполнении практической и контрольной работы учебная литература и правовые источники не использовались или использовались недостаточно

			правовых источников	
5.	Умение обобщать, анализировать и делать выводы	Проверка работы, собеседование	Работа выполнена в соответствии с методикой, действующей нормативной базой	Работа выполнена сошибками, использована устаревшая нормативная база
6.	Уровень общей профессиональной грамотности	Проверка работы	Умелое использование профессиональной терминологии, содержит ссылки на правовые источники	Неумение пользоваться профессиональной терминологией, отсутствие ссылок на правовые источники
7.	Оформление работы	Проверка работы	Студент демонстрирует аккуратность соблюдения применяемых методов и приемов, имеются все данные	Работа выполнена и оформлена небрежно, без соблюдения установленных требований

#### Памятка для выполнения практических заданий

1. Изучить содержание задания.
2. Подобрать литературу для получения ответов на задания.
3. Составить план выполнения задания:
  - 3.1 Выбрать вопросы для изучения.
  - 3.2 Определить сроки выполнения задания.
  - 3.3 Согласовать с преподавателем намеченный план или со студентами группы.
4. Выполнить составленный план.
5. Убедиться, что задание выполнено:
  - 5.1 Оценить в полном ли объеме материал.
  - 5.2 Обдумать собранную информацию, обобщите её.
  - 5.3 Выяснить дополнительные вопросы, возникшие в ходе выполнения задания.
  - 5.4 Изложить результаты выполнения задания в соответствии с указаниями преподавателя.

## Перечень практических работ

№ п/п	Название практического занятия	Кол-во часов
1	<b>Практическая работа №1.</b> Решение комплексных задач на тему: Основные понятия и термины. Обязанности участников дорожного движения.	2
2	<b>Практическая работа №2.</b> Решение комплексных задач на тему: Дорожные знаки.	2
3	<b>Практическая работа №3.</b> Решение комплексных задач на тему: Горизонтальная, вертикальная разметка.	2
4	<b>Практическая работа №4.</b> Решение комплексных задач на тему: Начало движения маневрирование.	2
5	<b>Практическая работа №5.</b> Решение комплексных задач на тему: Расположение ТС на проезжей части.	2
6	<b>Практическая работа №6.</b> Решение комплексных задач на тему: Обгон и встречный разъезд. Скорость движения.	2
7	<b>Практическая работа №7.</b> Решение комплексных задач на тему: Остановка и стоянка.	2
8	<b>Практическая работа №8.</b> Решение комплексных задач на тему: Регулирование дорожного движения. Сигналы светофора. Сигналы регулировщика.	2
9	<b>Практическая работа №9.</b> Решение комплексных задач на тему: Проезд перекрестков.	2
10	<b>Практическая работа №10.</b> Решение комплексных задач на тему: Пешеходные переходы. Остановки маршрутных транспортных средств.	2
11	<b>Практическая работа №11.</b> Решение комплексных задач на тему: Проезд железнодорожных переездов. Особые условия движения.	2
12	<b>Практическая работа №12.</b> Решение комплексных задач на тему: Перевозка людей. Перевозка грузов. Использование внешних световых приборов.	2
13	<b>Практическая работа №13.</b> Решение комплексных задач на тему: Оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии, транспортировка пострадавших.	2
	<b>ИТОГО</b>	<b>26</b>



## **Практическая работа № 1**

**Тема:** Основные понятия и термины. Обязанности участников дорожного движения.

**Цель работы:** Закрепить необходимые профессиональные навыки для выполнения данных практических занятий.

Результат выполнения практической работы № 1 – овладение профессиональными навыками решения ситуационных задач (тестов) и ДТС. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

Максимальное время практического занятия – 2 часа.

### **Содержание работы:**

1. Основные теоретические положения.
2. Решение ситуационных задач по теме: «Основные понятия и термины. Обязанности участников дорожного движения».
3. Анализ и исправление допущенных ошибок.
4. Разбор дорожно-транспортных ситуаций, предложенных преподавателем.

### **Основные понятия и термины.**

**Оборудование:** Компьютер, проектор, доска, плакаты по ПДД

### **Ход выполнения работы.**

#### **1. Организационный момент**

- проверка посещаемости;
- проверка готовности к занятию.

#### **2. Повторение пройденного материала**

##### Фронтальный опрос:

- Кому водитель должен передать документы для проверки?
- Основные обязанности водителя?
- Что запрещено делать водителю при управлении ТС?- Действия водителя при ДТП?
- Обязанности пассажиров?- Обязанности пешеходов?

##### **Технический диктант по теме: «Основные положения. Обязанности участников дорожного движения»**

**1. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?**

1. Дефект проезжей части
2. Посторонний предмет
3. Неисправное или повреждённое транспортное средство
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования

затора

**2. Что называется разрешённой максимальной массой транспортного средства?**

1. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-изготовителем
2. 2 Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем
3. *Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой*

**3. Что означает термин «Ограниченная видимость»?**

1. Видимость водителем дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами
2. Видимость водителем дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки
3. Видимость водителем дороги менее 150 м в ночное время
4. Видимость водителем дороги во всех перечисленных случаях

**4. В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?**

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу
2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства
3. В обоих перечисленных случаях

**5. Главной на перекрестке является:**

1. Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге
2. Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой
3. Дорога с тремя или более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами

**Ход работы:** Решение экзаменационных билетов, рассмотрение ситуационных вопросов. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций.

В Правилах используются следующие основные понятия и термины:



**"Автомагистраль"** - дорога, обозначенная знаком 5.1 \*\* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.  
\*\* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1 (Дорожные знаки).

---

**"Автопоезд"** - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

---

**"Велосипед"** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

---

**"Велосипедист"** - лицо, управляющее велосипедом.

---

**"Велосипедная дорожка"** - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной



мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1 .

---

**"Велосипедная зона"** - территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности,



начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.39



и 5.40 .

---

**"Водитель"** - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

---

**"Вынужденная остановка"** - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

---

**"Гибридный автомобиль"** - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

---



**"Главная дорога"** - дорога, обозначенная знаками 2.1

, 2.3.1 -



или 5.1

, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

---

**"Дневные ходовые огни"** - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

---

**"Дорога"** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

---

**"Дорожное движение"** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

---

**"Дорожно-транспортное происшествие"** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли

или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

---

**"Железнодорожный переезд"** - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

---

**"Маршрутное транспортное средство"** - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

---

**"Механическое транспортное средство"** - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

---

**"Мопед"** - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

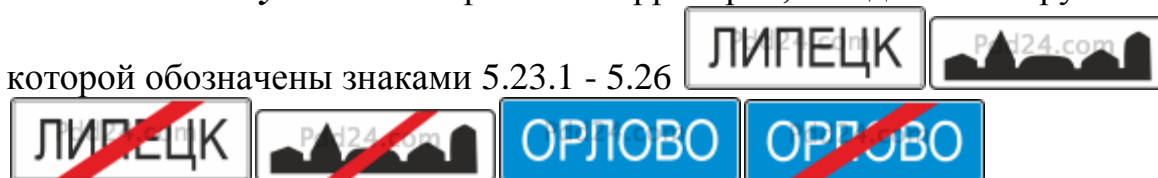
---

**"Мотоцикл"** - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

---

**"Населенный пункт"** - застроенная территория, въезды на которую и выезды с

которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26



**"Недостаточная видимость"** - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**"Обгон"** - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

**"Обочина"** - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью

разметки 1.2 [redacted] используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения 2023/2024 России(РФ).

**"Обучающий вождению"** - педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

**"Обучающийся вождению"** - лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

---

**"Ограниченная видимость"** - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

---

**"Опасность для движения"** - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

---

**"Опасный груз"** - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

---

**"Опережение"** - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

---

**"Организованная перевозка группы детей"** - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

---

**"Организованная транспортная колонна"** - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

---

**"Организованная пешая колонна"** - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

---



**"Остановка"** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

---

**"Островок безопасности"** - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

---

**"Островок направляющий"** - элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

---

**"Парковка (парковочное место)"** - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

---

**"Пассажир"** - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

---

**"Перекресток"** - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

---

**"Перестроение"** - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

---

**"Пешеход"** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

---

**"Пешеходная дорожка"** - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения,



обозначенная знаком 4.5.1 .

---

**"Пешеходная зона"** - территория, предназначенная для движения пешеходов,



начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33



и 5.34 .

---

**"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" -**

конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства



индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7



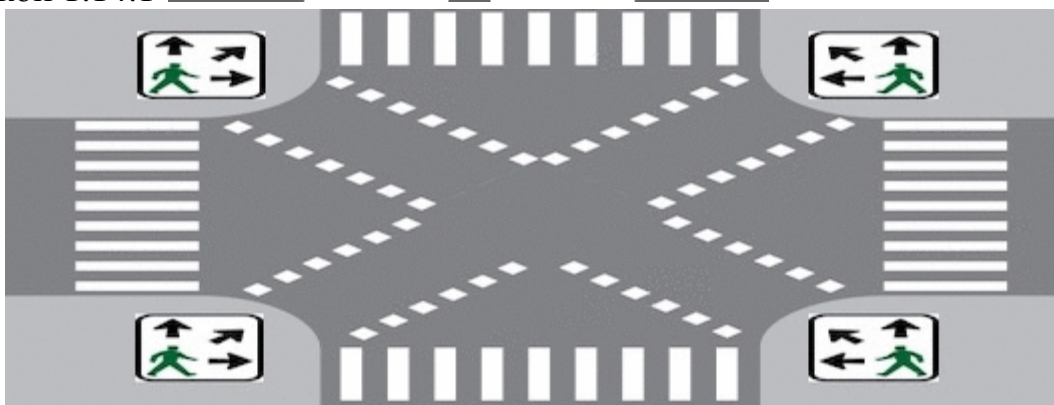
**"Пешеходный переход" - участок проезжей части, трамвайных путей,**

обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или)

разметкой 1.14.1



1.14.3



\*\* И

выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между



знаками 5.19.1

и 5.19.2

\*\* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2 (Дорожная разметка).

---

**"Полоса движения"** - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

---

**"Полоса для велосипедистов"** - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части



горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2

---

**"Преимущество (приоритет)"** - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

---

**"Препятствие"** - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

---

**"Прилегающая территория"** - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами ПДД 2023/2024.

---

**"Прицеп"** - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

---

**"Проезжая часть"** - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

---

**"Разделительная полоса"** - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

---

**"Разрешенная максимальная масса"** - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

---

**"Регулировщик"** - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения 2023, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и(или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1442 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных

грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации".

---

**"Средство индивидуальной мобильности"** - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

---

**"Стоянка"** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

---

**"Темное время суток"** - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

---

**"Транспортное средство"** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

---

**"Тротуар"** - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

---

**"Уступить дорогу (не создавать помех)"** - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

---

**"Участник дорожного движения"** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

---

**"Школьный автобус"** - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

---

**"Электромобиль"** - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

---

**1.3.** Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

---

**1.4.** На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

---

**1.5.** Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1. Литература:

Правила Дорожного Движения Российской Федерации 2023г. Экзаменационные билеты с комментариями 2023г.

**Практическая работа № 2 и № 3**

**Тема :** Дорожные знаки, Дорожная разметка время занятия 2 часа.

Решение экзаменационных билетов, рассмотрение ситуационных вопросов. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций.

**Цель урока:** *Дидактическая* – изучить предупреждающие знаки их назначение, и место установки; *Развивающая* – развивать у обучающихся интерес к дисциплине; *Воспитательная* – воспитать интерес к получаемой профессии.

**Оборудование:** Компьютер, проектор, доска, плакаты по ПДД

### **Ход выполнения работы.**

#### **3. Организационный момент**

- проверка посещаемости;
- проверка готовности к занятию.

#### **4. Повторение пройденного материала**

##### Фронтальный опрос:

- Кому водитель должен передать документы для проверки?
- Основные обязанности водителя?
- Что запрещено делать водителю при управлении ТС?- Действия водителя при ДТП?
- Обязанности пассажиров?- Обязанности пешеходов?

##### **Технический диктант «Предупреждающие знаки»**

1. На каком расстоянии до опасного участка устанавливаются предупреждающие знаки? А) в населенных пунктах (50-100м)  
Б) Вне населенных пунктов (150-300м)
2. Могут ли знаки «Приближение к железнодорожному переезду», устанавливаться в населенных пунктах?  
(Не могут).
3. Какими знаками задаются границы железнодорожных переездов без шлагбаумов? (Одно (многопутная) железная дорога)
4. Какие предупреждающие знаки треугольной формы могут устанавливаться непосредственно в начале опасных участков дороги.  
(«Крутой спуск», и «Крутой подъем»)
5. Каким знаком предупреждают о подъезде к мосту? (Сужение дороги)
6. На каком расстоянии устанавливается знак «Дорожные работы» при проведении краткосрочных дорожных работ? (10-15м)
7. Какие знаки вне поселочных пунктов устанавливаются два раза?  
А) «железнодорожный переезд со шлагбаумом» Б) «железнодорожный переезд без шлагбаумом» В) «Разводной мост»  
Г) «Въезд на набережную» Д) «Дети» Е) «Дорожные работы»



**Ход работы:** Решение экзаменационных билетов, рассмотрение ситуационных вопросов. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

**Предупреждающие знаки.** Назначение. Название и назначение каждого знака.

**Запрещающие знаки.** Назначение. Название, назначение и место установки каждого знака.

**Предписывающие знаки.** Назначение. Название, назначение и место установки каждого знака.

**Знаки особых предписаний.**

**Информационные знаки.** Назначение, общие признаки.

Назначение. Общие признаки знаков.

**Знаки сервиса.** Назначение. Название и место установки. р

**Горизонтальная разметка.** Назначение. Цвет и условия применения каждого вида разметки. **Вертикальная разметка.** Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Задание (ответьте на вопросы):

1. Действие каких знаков отменяется сигналами светофора?
2. Действие каких дорожных знаков не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов?
3. Чем вы должны руководствоваться, если значения временных знаков и линии дорожной разметки противоречат друг другу?
4. За какое расстояние до начала опасного участка в населенном пункте и вне населенного пункта устанавливаются предупреждающие знаки?
5. Действие каких дорожных знаков не распространяется на маршрутные транспортные средства?
6. Какие линии горизонтальной разметки запрещается пересекать?
7. Какие линии горизонтальной разметки разрешается пересекать с любой стороны?

Литература:

Правила Дорожного Движения Российской Федерации 2023 г  
Экзаменационные билеты с комментариями 2023 г

### **Практическая работа № 4**

**Тема:** Начало движения, маневрирование.

**Цель работы:** Закрепить необходимые профессиональные навыки для выполнения данных практических занятий.

Результат выполнения практической работы № 4 – овладение профессиональными навыками решения ситуационных задач (тестов) и ДТС.

Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

Максимальное время практического занятия – 2 часа.

**Содержание работы:**

1. Основные теоретические положения.
2. Решение ситуационных задач по теме: «Начало движения, маневрирование».
3. Анализ и исправление допущенных ошибок.
4. Разбор дорожно-транспортных ситуаций, предложенных преподавателем.

**Оборудование:** Компьютер, проектор, доска, плакаты по ПДД

**Ход выполнения работы.**

1. Повторение пройденного ранее материала.

Начало движения, маневрирование

**8.1.** Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

---

**8.2.** Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

---

**8.3.** При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, лицам, использующим для передвижения средства

индивидуальной мобильности, и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам, велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, путь движения которых он пересекает.



---

**8.4.** При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

---

**8.5.** Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с

них, если знаками  или  либо разметкой  не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

---

**8.6.** Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

---

**8.7.** Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил,

допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

---

**8.8.** При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

---

**8.9.** В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

---

**8.10.** При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

---

**8.11.** Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
  - в тоннелях;
  - на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
  - на железнодорожных переездах;
  - в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
  - в местах остановок маршрутных транспортных средств.
-

**8.12.** Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.

2. Технический диктант по теме: «Начало движения, маневрирование»

**1. Когда следует включать указатели поворота?**

1. Непосредственно перед поворотом или разворотом
2. **Заблаговременно до начала выполнения маневра**
3. По своему усмотрению



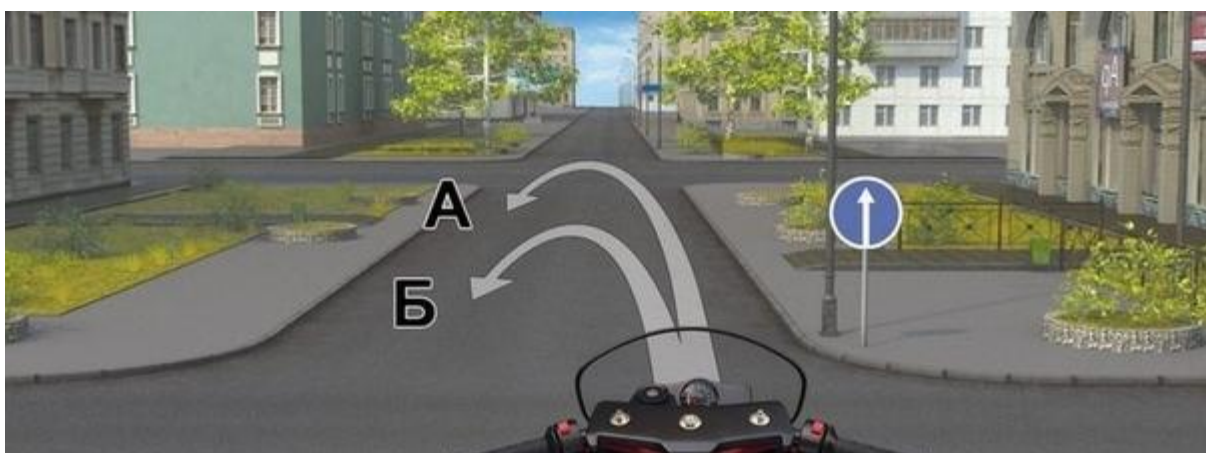
**2. Вам можно продолжить движение при повороте налево:**

1. Только по траектории А
2. Только по траектории В
3. **По любой траектории из указанных**



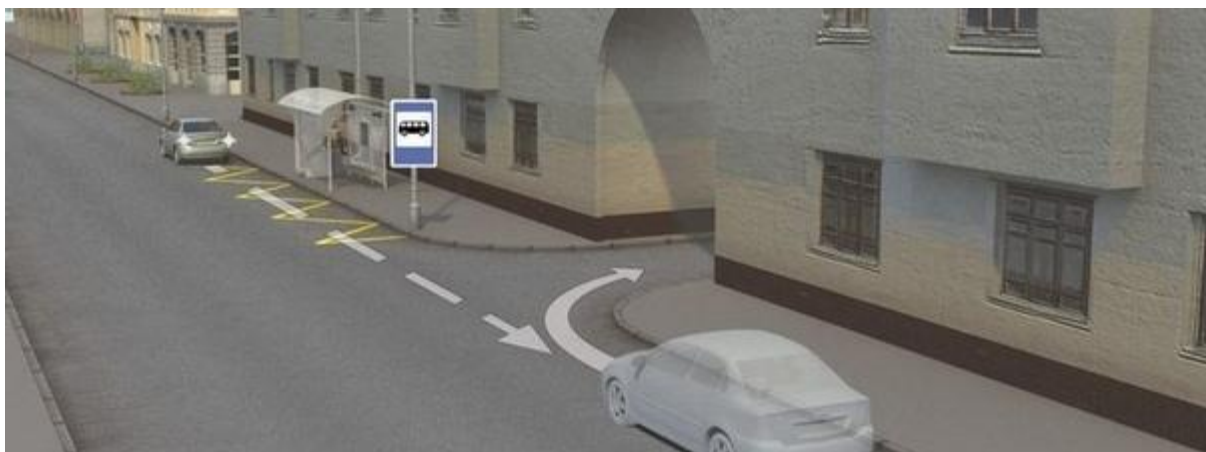
**3. Можно ли Вам на перекрёстке выполнить разворот, двигаясь задним ходом?**

1. Можно
2. Можно, если при этом не будут созданы помехи другим участникам движения
3. Нельзя



**4. По какой траектории Вы имеете право выполнить разворот?**

1. По любой из указанных
2. Только на перекрестке — по траектории А
3. Только перед перекрестком — по траектории Б
4. По указанным траекториям разворот запрещен



**5. Водитель случайно проехал нужный въезд во двор. Разрешается ли ему в этой ситуации использовать задний ход, чтобы затем повернуть направо?**

1 Разрешается

2 Разрешается, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств

**3 Запрещается**

Литература:

Правила Дорожного Движения Российской Федерации 2023 г  
Экзаменационные билеты с комментариями 2023 г

### **Практическая работа № 5**

**Тема:** Расположение ТС на проезжей части.

**Цель работы:** Закрепить необходимые профессиональные навыки для выполнения данных практических занятий.

Результат выполнения практической работы № 5 – овладение профессиональными навыками решения ситуационных задач (тестов) и ДТС. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

Максимальное время практического занятия – 2 часа.

### **Содержание работы:**

1. Основные теоретические положения.
2. Решение ситуационных задач по теме: «Расположение транспортных средств на проезжей части».
3. Анализ и исправление допущенных ошибок.
4. Разбор дорожно-транспортных ситуаций, предложенных преподавателем.

### **Основные понятия и термины.**

**Оборудование:** Компьютер, проектор, доска, плакаты по ПДД

### **Ход выполнения работы.**

5. Организационный момент
  - проверка посещаемости;
  - проверка готовности к занятию.
6. Повторение пройденного материала

#### Фронтальный опрос:

1. Как определяется количество полос для движения безрельсовых ТС?
2. Когда можно выезжать для движения на дорогах с двухсторонним движением, имеющим 3 полосы на среднюю полосу движения?
3. Когда разрешается движение по трамвайным путям попутного направления?

**Технический диктант по теме:** «Расположение ТС на проезжей части»

- 1. По какой полосе проезжей части разрешено движение в населенном пункте, если по техническим причинам транспортное средство не может развивать скорость более 40 км/ч?**

**1. Только по крайней правой.**

2. Не далее второй полосы

3. По любой, кроме крайней левой

- 2. Что должен учитывать водитель автомобиля, определяя количество полос на проезжей части при отсутствии знаков и разметки?**

1. Только ширину проезжей части.

2. Только габариты автомобилей.

**3. Ширину проезжей части, габариты автомобилей, а также необходимые интервалы между ними.**

- 3. В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?**

1. Только если на дороге нет других транспортных средств.



2. Только при движении в темное время суток

3. Только при перестроении.

4. Во всех перечисленных случаях.

**4. Допускается ли движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?**

1. Допускается.

2. Допускается только при доставке грузов к торговым и другим предприятиям, расположенным непосредственно у тротуаров или пешеходных дорожек, если отсутствуют другие возможности подъезда.

3. Не допускается.

**5. Разрешается ли использовать для движения трамвайные пути встречного направления?**

1. Разрешается.

2. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи встречным транспортным средствам.

3. Разрешается только при объезде трамвая попутного направления.

4. Запрещается.

Литература:

Правила Дорожного Движения Российской Федерации 2023 г  
Экзаменационные билеты с комментариями 2023 г

### **Практическая работа № 6**

**Тема:** Обгон и встречный разъезд. Скорость движения

**Цель работы:** Закрепить необходимые профессиональные навыки для выполнения данных практических занятий.

Результат выполнения практической работы № 6 – овладение профессиональными навыками решения ситуационных задач (тестов) и ДТС. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

Максимальное время практического занятия – 2 часа.

**Содержание работы:**

1. Основные теоретические положения.

2. Решение ситуационных задач по теме: «Обгон и встречный разъезд. Скорость движения»

3. Анализ и исправление допущенных ошибок.
4. Разбор дорожно-транспортных ситуаций, предложенных преподавателем.

**Оборудование:** Компьютер, проектор, доска, плакаты по ПДД

**Ход выполнения работы.**

1. Организационный момент
  - проверка посещаемости;
  - проверка готовности к занятию.
2. Повторение пройденного материала

**Обгон и встречный разъезд. Скорость движения.**

**10.1.** Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

---

**10.2.** В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

---

**10.3.** Вне населенных пунктов разрешается движение:

- мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

- автобусам, в которых места для сидения пассажиров оборудованы ремнями безопасности, предназначенным для перевозки исключительно сидящих пассажиров, - не более 90 км/ч, другим автобусам - не более 70 км/ч;
- легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;
- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, - не более 60 км/ч;
- автобусам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;
- Примечание. По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения 130 км/ч на

дорогах, обозначенных знаком 5.1



, и 110 км/ч на дорогах,

обозначенных знаком 5.3




---

**10.4.** Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Тяжеловесным транспортным средствам, крупногабаритным транспортным средствам и транспортным средствам, осуществляющим перевозки опасных грузов, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, указанной в специальном разрешении, при наличии которого в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам таких транспортных средств.

---

**10.5.** Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве;
- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;
- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

## **Обгон, опережение, встречный разъезд**

**11.1.** Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

---

**11.2.** Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
  - транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
  - следующее за ним транспортное средство начало обгон;
  - по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.
- 

**11.3.** Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

---

**11.4.** Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;

- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

---



**11.5.** Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

---

**11.6.** В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

---

**11.7.** В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии

препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13  и 1.14 , должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

Литература:

Правила Дорожного Движения Российской Федерации 2023 г  
Экзаменационные билеты с комментариями 2023 г

### **Практическая работа № 7**

**Тема: Остановка и стоянка.**

**Цель работы:** Закрепить необходимые профессиональные навыки для выполнения данных практических занятий.

Результат выполнения практической работы № 7 – овладение профессиональными навыками решения ситуационных задач (тестов) и ДТС. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

Максимальное время практического занятия – 2 часа.

**Содержание работы:**

1. Основные теоретические положения.
2. Решение ситуационных задач по теме: «Остановка и стоянка»
3. Анализ и исправление допущенных ошибок.
4. Разбор дорожно-транспортных ситуаций, предложенных преподавателем.

**Оборудование:** Компьютер, проектор, доска, плакаты по ПДД

**Ход выполнения работы.**

1. Организационный момент
  - проверка посещаемости;
  - проверка готовности к занятию.
2. Повторение пройденного материала



**Остановка и стоянка**

**12.1.** Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, - на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

**12.2.** Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется

знаком 6.4  и линиями дорожной разметки, знаком 6.4  с одной из

табличек 8.6.1 - 8.6.9    

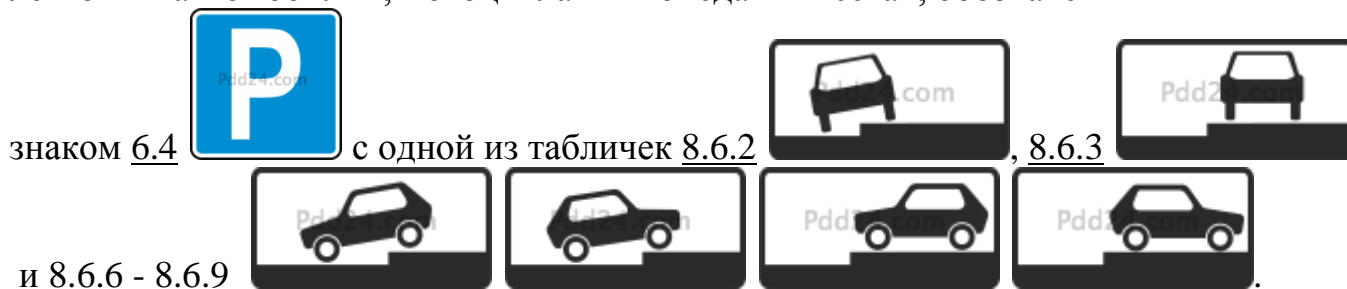


и линиями дорожной разметки или без таковых.



, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам и мопедам в местах, обозначенных



**12.3.** Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

**12.4.** Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;
- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;
- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных

разметками 1.17.1



и 1.17.2



, а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);

- в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств (в том числе на велосипедных или велопешеходных дорожках, а также ближе 5 м от пересечения велосипедной или велопешеходной дорожки с проезжей частью), или создаст помехи для движения пешеходов (в том числе в местах сопряжения проезжей части и тротуара в одном уровне, предназначенных для движения маломобильных граждан);
- на полосе для велосипедистов;
- на островках направляющих и островках безопасности.

## 12.5. Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных



знаком 2.1

;

- ближе 50 м от железнодорожных переездов.



---

**12.6.** При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

---

**12.7.** Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

---

**12.8.** Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

**Технический диктант по теме: «Остановка и стоянка ТС»**

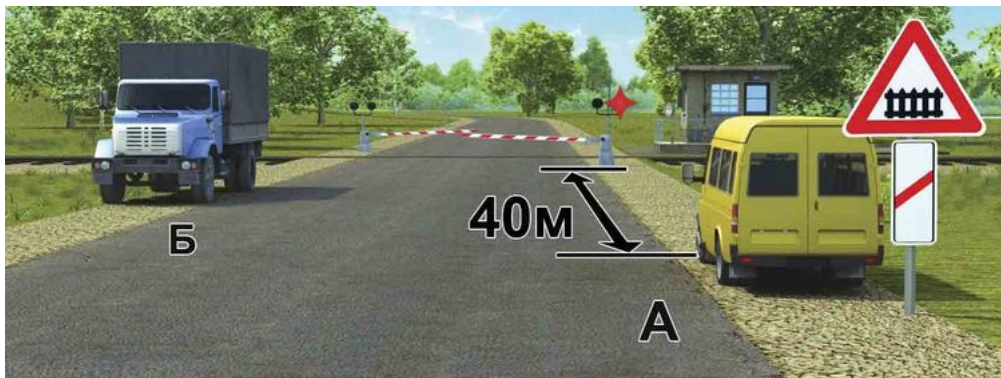


**1. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в этом месте?**

**1. Разрешено.**

2. Разрешено, если Вы проживаете рядом с этим местом.

3. Запрещено.



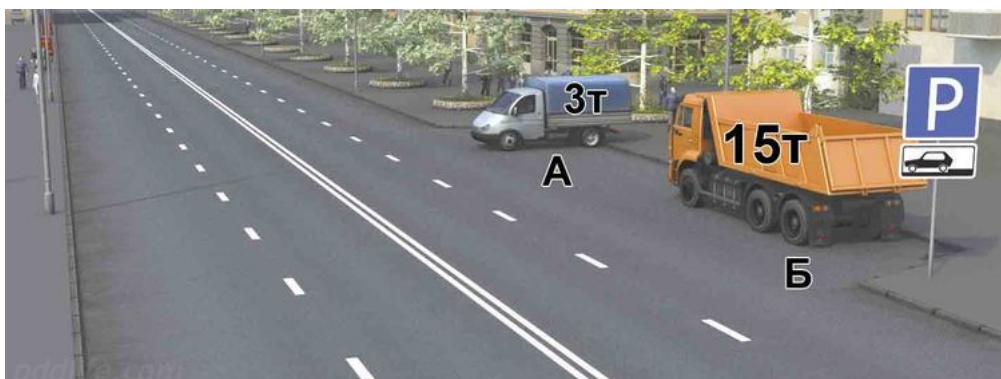
**2. Кто из водителей нарушил правила стоянки?**

**1. Оба.**

2. Только водитель транспортного средства А.

3. Только водитель транспортного средства Б

4. Никто не нарушил.



**3. Кто из водителей нарушил правила стоянки?**

**1. Оба.**

2. Только водитель автомобиля А.

3. Только водитель автомобиля Б.

4. Никто не нарушил.



**4. В каком случае водителю разрешается поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?**

1. Только если расстояние до сплошной линии разметки не менее 3 м.
2. Только если расстояние до края пересекаемой проезжей части не менее 5 м.

**3. При соблюдении обоих перечисленных условий.**



**5. В данной ситуации Вы должны остановиться:**

**1. У знака «Движение без остановки запрещено».**

2. У знака «Однопутная железная дорога».
3. За 5 м до ближайшего рельса.

Литература:

Правила Дорожного Движения Российской Федерации 2023 г  
Экзаменационные билеты с комментариями 2023 г

### **Практическая работа № 8**

**Тема: Регулирование дорожного движения. Сигналы светофора.  
Сигналы регулировщика.**

**Цель:** Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой.

Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие.

**Ход работы:** Решение экзаменационных билетов, рассмотрение ситуационных вопросов. Закрепить значение сигналов светофора и регулировщика.

**Методы обучения:** беседа, решение тестовых заданий с комментариями, фронтальный опрос, показ слайдов.

**Оборудование:** плакаты по ПДД, доска, электронные тесты, видеофильм, мультимедиа.

### **Ход практического занятия**

1. Организационный момент: Проверка посещаемости. Проверка готовности к уроку.

2. Сообщение целей урока.

3. Теоретические сведения:

Сигналы регулировщика имеют следующие значения: (ст.12.12 КоАП).

**Руки вытянуты в стороны или опущены:** со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть; со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено. Правая рука вытянута вперед: со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях; со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо; со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика. **Рука поднята вверх:**

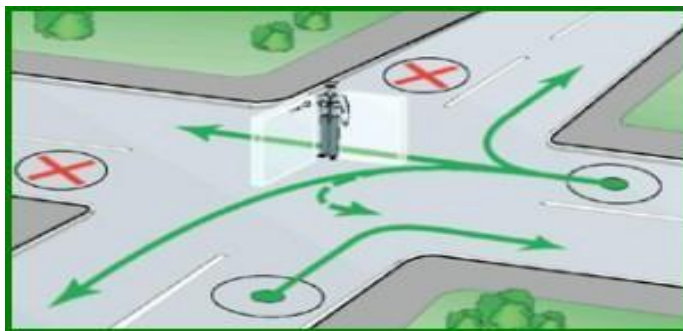
движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

**РЕГУЛИРОВЩИК ВЫТЯНУЛ ПРАВУЮ РУКУ ГОРИЗОНТАЛЬНО ВПЕРЁД** В данном

случае, явно виден угол  $90^\circ$ , который образует тело и правая рука регулировщика



Определите угол  $90^\circ$ \* Продлите стороны этого угла и нарисуйте стрелки. Этими стрелками регулировщик указывает на две стороны перекрёстка, движение с которых он разрешает. Две другие стороны (за спиной и справа от регулировщика) находятся вне угла и поэтому движение с этих сторон запрещено ( $4 - 2 = 2$ ). Теперь для тех, кто находится перед регулировщиком и слева от него, необходимо определить разрешенные направления движения (из 4-х возможных), которые не будут «ломать» конструкцию угла, рассмотрите рисунок:



Не «ломайте» угол

В результате практической работы студент должен владеть следующими вопросами теории:

1. Регулирование дорожного движения

**Средства регулирования дорожного движения.** Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. **Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств.** Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение

**Задание 1:** Решите тест онлайн на ПК по теме «Сигналы регулировщика» с использованием сайта <http://> ПДД 24

**Результаты теста оформите в виде таблицы: Номер вопроса 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 Подведение итогов. Выставление оценок.**

Задание(ответьте на вопросы):

1. Сигналы светофора- поясните их значение
2. Виды светофоров. Реверсивные светофоры
3. Значение сигналов регулировщика
4. В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, чем водители должны руководствоваться?
5. Сигналы светофора, применяемые на железнодорожном переезде

Литература: \_ Правила Дорожного Движения

Российской Федерации 2023г

Экзаменационные билеты с комментариями

2023г

## **Практическая работа № 9**

### **Тема: Проезд перекрестков**

**Цель работы:** Закрепить необходимые профессиональные навыки для выполнения данных практических занятий.

Результат выполнения практической работы № 9 – овладение профессиональными навыками решения ситуационных задач (тестов) и ДТС.

Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

Максимальное время практического занятия – 2 часа.

### **Содержание работы:**

1. Основные теоретические положения.

2. Решение ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков»
3. Анализ и исправление допущенных ошибок.
4. Разбор дорожно-транспортных ситуаций, предложенных преподавателем.

**Оборудование:** Компьютер, проектор, доска, плакаты по ПДД

**Ход выполнения работы.**

1. Организационный момент
  - проверка посещаемости;
  - проверка готовности к занятию.
2. Повторение пройденного материала

**Проезд перекрестков.**

**13.1.** При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

---

**13.2.** Запрещается выезжать на перекресток, пересечение проезжих частей



или участка перекрестка, обозначенного разметкой 1.26, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

---

**13.3.** Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны

руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

#### Регулируемые перекрестки

---

**13.4.** При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

---


**13.5.** При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

---

**13.6.** Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

---

**13.7.** Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются

стоп-линии (знаки 6.16 ), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

---



**13.8.** При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

#### Нерегулируемые перекрестки

---

**13.9.** На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

---

**13.10.** В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

---

**13.11.** На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного пунктом 13.11(1) Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

---

**13.11(1).** При въезде по дороге, не являющейся главной, на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен



знаком 4.3 , водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

---

**13.12.** При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

---

**13.13.** Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

**Задание 1:** Решите тест онлайн на ПК по теме «Сигналы регулировщика» с использованием сайта [http:// PDD 24](http://PDD24)

**Результаты теста оформите в виде таблицы: Номер вопроса 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 Подведение итогов. Выставление оценок.**

Литература: \_ Правила Дорожного Движения  
Российской Федерации 2023г

Экзаменационные билеты с комментариями  
2023г

### **Практическая работа № 10**

**Тема: Пешеходные переходы. Остановки маршрутных ТС.**

**Цель работы:** Закрепить необходимые профессиональные навыки для выполнения данных практических занятий.

Результат выполнения практической работы № 10 – овладение профессиональными навыками решения ситуационных задач (тестов) и ДТС.

Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

Максимальное время практического занятия – 2 часа.

**Содержание работы:**

1. Основные теоретические положения.
2. Решение ситуационных задач по теме: «Пешеходные переходы. Остановки маршрутных ТС»
3. Анализ и исправление допущенных ошибок.
4. Разбор дорожно-транспортных ситуаций, предложенных преподавателем.

**Оборудование:** Компьютер, проектор, доска, плакаты по ПДД

#### **Ход выполнения работы.**

1. Организационный момент
  - проверка посещаемости;
  - проверка готовности к занятию.
2. Повторение пройденного материала

#### **Повторение пройденного материала.**

Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

**14.1.** Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу \*\*, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

\*\* Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.

---

**14.2.** Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.

---

**14.3.** На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам и лицам, использующим для передвижения средства

индивидуальной мобильности, закончить пересечение проезжей части (трамвайных путей) соответствующего направления.

---

**14.4.** Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

---

**14.5.** Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

---

**14.6.** Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

В случае если на таком стоящем маршрутном транспортном средстве включено световое табло "Внимание, пассажир!", водитель, приближающийся сзади, должен остановиться перед



разметкой 1.17.2, а при ее отсутствии - перед маршрутным транспортным средством, не создавая помех пешеходам, осуществляющим посадку и высадку с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только при отсутствии пешеходов на проезжей части и после выключения светового табло "Внимание, пассажир!".

---

**14.7.** Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

**Задание 1:** Решите тест онлайн на ПК по теме «Пешеходные переходы. Остановки маршрутных ТС» с использованием сайта <http:// ПДД 24>

**Результаты теста оформите в виде таблицы: Номер вопроса 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 Подведение итогов. Выставление оценок.**

Литература: \_ Правила Дорожного Движения

### **Практическая работа № 11**

#### **Тема: Пешеходные переходы. Остановки маршрутных ТС.**

**Цели:** 1. Формирование у обучающихся навыков и умений по учебному материалу

2. Развивать познавательную деятельность, обеспечивать следственные связи между теорией и практикой и дальнейшей профессиональной деятельностью;

3. Вырабатывать у обучающихся навыки ответственности, дисциплинированности, добиваться применения полученных теоретических знаний для выполнения практических задач.

**Оборудование:** плакаты по ПДД, доска, электронные тесты, видеофильм, мультимедиа.

В результате практической работы студент должен владеть следующими вопросами теории:

Проезд железнодорожных переездов. Особые условия движения.

#### **Ход работы:**

- 1) Проезд железнодорожных переездов.
- 2) Особые условия движения.

#### **Выполнение практических заданий.**

#### **Задание 1. Фронтальный опрос:**

**Внимательно прочитайте вопросы и сделайте на них ответы в тетради. Каждый ответ должен быть обоснован.**

#### Задания:

1. Чем должен руководствоваться водитель при проезде железнодорожных переездов?
2. В каких случаях запрещается водителю выезжать на ж.д. переезд?
3. Действия водителя при вынужденной остановке на переезде ?
4. Разрешается ли движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по

техническому состоянию менее 40 км/ч?

5. Разрешается ли движение задним ходом на автомагистрали?
6. Что запрещено водителю при движении в жилой зоне?

**Задание 1:** Решите тест онлайн на ПК по теме «Проезд железнодорожных переездов. Особые условия движения» с использованием сайта <http:// ПДД 24>

***Результаты теста оформите в виде таблицы: Номер вопроса 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 Подведение итогов. Выставление оценок.***

Литература: Правила Дорожного

Движения Российской Федерации 2023г

Экзаменационные билеты с

комментариями 2023г

## **Практическая работа № 12**

**Тема: Перевозка людей. Перевозка грузов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.**

**Цели:** 1. Формирование у обучающихся навыков и умений по учебному материалу

2. Развивать познавательную деятельность, обеспечивать следственные связи между теорией и практикой и дальнейшей профессиональной деятельностью;

3. Вырабатывать у обучающихся навыки ответственности, дисциплинированности, добиваться применения полученных теоретических знаний для выполнения практических задач.

**Оборудование:** плакаты по ПДД, доска, электронные тесты, видеофильм, мультимедиа.

*В результате практической работы студент должен владеть следующими вопросами теории:*

1. Перевозка людей.
2. Перевозка грузов.
3. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

**Ход работы:**

Повторение пройденных тем.

### **1. Перевозка грузов.**

**23.1.** Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

---

**23.2.** Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

---

**23.3.** Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

---

**23.4.** Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

---

**23.5.** Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется с учетом требований Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

## **2. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами**

**19.1.** В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);
  - на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.
- 

**19.2.** Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населенных пунктах, если дорога освещена;
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

---

**19.3.** При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

---

**19.4.** Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;



- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
  - вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом 19.5 Правил.
- 

**19.5.** В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах (кроме велосипедов) с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

---

**19.6.** Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

---

**19.7.** Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

---

**19.8.** Утратил силу с 1 марта 2023 года. - Постановление Правительства РФ от 06.10.2022 N 1769.

---

**19.9.** Исключен с 1 июля 2008 года. - Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 84.

---

**19.10.** Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

---

**19.11.** Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

**Задание для контроля.** Решите тест онлайн на ПК по теме «Перевозка людей. Перевозка грузов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами» с использованием сайта <http:// ПДД 24>

**Результаты теста оформите в виде таблицы: Номер вопроса 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 Подведение итогов. Выставление оценок.**

Литература: Правила Дорожного Движения  
Российской Федерации 2023г

Экзаменационные билеты с комментариями  
2023г

### **Практическая работа № 13**

**Тема: Оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии.**

**Цели:** 1. Формирование у обучающихся навыков и умений по учебному материалу

2. Развивать познавательную деятельность, обеспечивать следственные связи между теорией и практикой и дальнейшей профессиональной деятельностью;

3. Вырабатывать у обучающихся навыки ответственности, дисциплинированности, добиваться применения полученных теоретических знаний для выполнения практических задач.

**Оборудование:** плакаты по ПДД, доска, электронные тесты, видеофильм, мультимедиа.

В результате практической работы студент должен владеть следующими вопросами теории:

Оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии.

**Ход работы:**

1. Оказание первой медицинской помощи при ДТП.

**Выполнение практических заданий.**

**Обучающимся предлагается ответить на вопросы теста:**

**1. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?**

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.

**2. Каковы первоначальные действия при оказании первой помощи в случае ранения, полученного в результате ДТП?**

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, внедрившиеся в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой
2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем
3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой

**3. Какова первая помощь при наличии признаков поверхностного термического ожога (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных прозрачной жидкостью, сильная боль)?**

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать
2. Вскрыть ожоговые пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод, поить пострадавшего водой
3. Охладить ожоговую поверхность водой в течение 20 минут. Ожоговые пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не

удалять, место ожога накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод и поить пострадавшего водой.

***4. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?***

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года
2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года
3. Время наложения жгута не ограничено

***5. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?***

1. Искусственное дыхание и давление руками на грудину пострадавшего: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину
2. Давление руками на грудину пострадавшего и искусственное дыхание: вначале 15 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту»
3. Давление руками на грудину пострадавшего и искусственное дыхание: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту»

***6. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?***

1. Наложить давящую повязку на место ранения
2. Наложить жгут выше места ранения
3. Наложить жгут ниже места ранения

***7. В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?***

1. При наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания
2. При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания
3. При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения

**8. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и с чего начинается первая помощь при ее ранении?**

1. Кровь темного цвета вытекает из раны медленно. На рану накладывается давящая повязка, с указанием в записке времени наложения повязки
2. Кровь ярко-алого цвета вытекает из раны пульсирующей или фонтанирующей струей. Артерия прижимается пальцами, затем в точках прижатия выше раны, максимально близко к ней, накладывается кровоостанавливающий жгут с указанием в записке времени наложения жгута
3. Кровь вытекает из раны медленно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения, с указанием в записке времени наложения жгута.

**9. Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждении?**

1. Растереть пораженные участки тела снегом или шерстью, затем их утеплить, дать алкоголь, переместить в теплое помещение
2. Утеплить пораженные участки тела и обездвижить их, укутать пострадавшего теплой одеждой или пледом, дать теплое питье, переместить в теплое помещение
3. Смазать пораженные участки тела кремом, наложить согревающий компресс и грелку, переместить в теплое помещение, дать теплое питье

**10. Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы?**

1. Остановить кровотечение прямым давлением на рану и наложить давящую повязку. При потере сознания придать устойчивое боковое положение. По возможности, приложить к голове холод
2. Фиксировать шейный отдел позвоночника с помощью импровизированной шейной шины (воротника). На рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. По возможности, к голове приложить холод
3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок

**Результаты теста оформите в виде таблицы: Номер вопроса 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 Подведение итогов. Выставление оценок.**

Литература: Правила Дорожного  
Движения Российской Федерации 2023г  
Экзаменационные билеты с  
комментариями 2023г

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон РФ №196 –ФЗ от 10.12.2019 г.,
2. «О правилах дорожного движения». Постановление Правительства РФ №1090 от 23.10.2019 г.,
3. « Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений». Постановление Правительства РФ №1396 (редакция от 14.02.2019 г.,
4. «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ». Постановление Правительства РФ №880 от 31.07.1998 г., редакция от 13.11.2019 г.
5. «Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП)». Федеральный закон от 30.12.2019 N 195-ФЗ (ред. от 27.12.2019,
6. «Уголовный кодекс РФ (УК)». Федеральный закон от 13.06.2019 N 63-  
Дополнительные источники:
  1. Иванов В.Н. Иллюстрированная энциклопедия безопасного движения. – М.: АСТ Астрель, 2019. – 672 с.
  2. Правила дорожного движения 2023: ООО «Атберг 98» Москва. С учётом изменений от 01 марта 2023 г. – 64 с.
  3. Нарлицын Н. Психология безопасности вождения. – М.: Рипол Классик, 2018. – 256 с.
  4. Первая медицинская помощь при ДТП. – М.: Третий Рим, 2019. – 48 с.
  5. Сидорович И.А. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП. – М.: ЭКСМО, 2018. – 96 с.
  6. Шувалова С.А. Психологическая подготовка водителя. – СПб.: Феникс, 2019 – 256 с.
  7. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С., Кирьянов В.Н. Тест на знание ПДД онлайн на сайте ГАИ.ру.  
<http://www.gazu.ru/examen/gibdd/test>.

## Интернет - ресурсы

1.<http://www.pdd24.com/>

2.<http://www.pddrussia.com/>

3.<http://ruspdd.ru/pdd/23-pravila-dorognogo-dvigeniya>

